

# Motorradteile – Bursig

Motorrad-Meisterwerkstatt

HONDA - KAWASAKI - SUZUKI - YAMAHA

Küferstr. 12b, 59067 Hamm

Tel. 0 23 81 / 92 85 888

[www.Motorradteile-Bursig.de](http://www.Motorradteile-Bursig.de)

## Wie kommt mein Motorrad am besten durch den Winterschlaf?

Eine schöne Motorradsaison neigt sich dem Ende.

Wer sein Bike im Winter nicht fährt, sollte rechtzeitig an das Einmotten denken.

Wir haben hier für Sie einige wichtige Tipps zusammengestellt, damit Sie sich im nächsten Jahr bei den ersten Sonnenstrahlen auf Ihre startklare Maschine freuen können.

### 1. Sehr wichtig:

Wenn Sie Ihr Motorrad eingemottet haben, **MUSS ES RUHEN**. Kurze Starttests um zu gucken ob es noch läuft, verursachen durch Kondenswasser sowie durch Verbrennungsrückstände, saure, schwefelhaltige Verbindungen, die Lagerstellen, Zylinder, Kolbenringe und die Auspuffanlage massiv angreifen.

### 2. Inspektion / Ölwechsel / Kühlflüssigkeit

Lassen Sie in einer **Motorrad Meisterwerkstatt Ihres Vertrauens** eine Inspektion durchführen.

Wir empfehlen zumindest einen Ölwechsel inkl. Ölfilter, da altes Öl aggressiv auf das Motorinnenleben wirkt.

Bei **wassergekühlten Bikes** ist eine Prüfung des Frostschutzes unbedingt notwendig, damit bei strengem Frost keine Schäden durch Eisbildung entstehen. ( **Frostschutz bis – 35 ° C** )

### 3. Gründlich Reinigen

An einer gründlichen Reinigung führt kein Weg vorbei. Dreckreste binden Feuchtigkeit und begünstigen Korrosion. Hochdruckreiniger sollten nicht verwendet werden, da durch den harten Wasserstrahl das Wasser in alle Ritzen gequetscht wird und Schrauben sowie die Radachsen rosten lassen.

Anschließend sollten die Chromteile mit Chrompolitur konserviert und poliert werden.

### 4. Volltanken

Um Kondenswasserbildung und Korrosion im Tank vorzubeugen, sollte dieser bis zum Rand vollgetankt werden. Anschließend sollte wenn möglich der Benzinhahn geschlossen werden.

( Bei Unterdruckgesteuerten Benzinähnen **NICHT** auf die Stellung **PRI** schalten. )

### 5. Vergaser entleeren

Um ein Verharzen der Vergaser zu vermeiden, sollte an allen Vergasern die Ablassschraube der Schwimmerkammer soweit geöffnet werden, damit das Benzin ablaufen kann.

( **Achtung:** Ein geeignetes Gefäß verwenden um das auslaufende Benzin aufzufangen. )

### 6. Batterie ausbauen / auffüllen / laden

Nehmen Sie die Batterie aus Ihrem Motorrad, füllen falls notwendig mit destilliertem Wasser bis zu Markierung nach und lagern sie an einem trockenen Raum bei Zimmertemperatur.

Wir empfehlen die Benutzung eines **Batteriefrischhaltegerätes**, z.B. von **POLO**

### 7. Kette schmieren

Auch jetzt beim Einmotten verlangt die Kette nach Pflege. Also ordentlich und nicht zu sparsam mit Kettenspray einfetten und nicht mehr fahren.

### 8. Reifendruck erhöhen

Damit die Reifen den Winter unbeschadet überstehen, sollte der Reifendruck um **ca. 20 %** erhöht werden.

### 9. Aufbocken

Stellen Sie Ihr Motorrad nach Möglichkeit auf den Hauptständer und entlasten Sie die Räder.

Sie haben an Ihrem Bike keinen Hauptständer... dann empfehlen wir Ihnen **unseren Montageständer**.

Infos unter: [www.motorradteile-bursig.de/montagestaender.htm](http://www.motorradteile-bursig.de/montagestaender.htm)

### 10. Sonst alles an Ihrem Bike in Ordnung?

Sollten größere Reparaturen notwendig, oder umfangreiche Umbauten geplant sein, empfehlen wir diese Arbeiten in den Wintermonaten durchführen zu lassen. Dadurch vermeiden Sie zu Saisonbeginn unnötig lange Wartezeiten in der Werkstatt.

**Wer seinem Motorrad all diese Handgriffe mit in den Winterschlaf gibt, kann sich schon im Winter auf ein problemloses Frühlingserwachen freuen!**